



Fakten und Geschichte des ÖV Schweiz.

ÖV* Schweiz – allgemein.

Länge öffentliches Verkehrsnetz Schweiz	28'737 km
Anzahl Transportunternehmen	415 (Bahn, Nahverkehr, Postauto, Seilbahnen, Schifffahrt & städtische Transportgesellschaften)
Anzahl Haltestellen	25'836
Anzahl Mitarbeitende ÖV Schweiz	59'517
Beförderte Passagiere ÖV Schweiz	2'290 Millionen
Anzahl Bergbahnen	12 Zahnradbahnen, 52 Standseilbahnen, 588 Luftseilbahnen
Anzahl Postautolinien	869
Anzahl Schifffahrtsgesellschaften	18
Ankunftspünktlichkeit	89% aller Bahnreisenden auf dem SBB-Netz erreichten im Jahr 2017 ihren Anschlusszug oder ihre Zieldestination pünktlich oder mit weniger als drei Minuten Verspätung
Anzahl Bahnhöfe (Zug) und Bedienungspunkte	2'124 Bahnhöfe / Stationen für Reiseverkehr
Anzahl Züge auf dem SBB Streckennetz	8'829 Personenzüge und 1'842 Güterzüge täglich
Zugdichte auf SBB Streckennetz	135.5 Züge/Strecke/Tag
Anzahl Personen am Hauptbahnhof Zürich	438'000 Personen täglich
Anzahl Fahrgäste mit dem ÖV unterwegs	6'273'973 Fahrgäste ¹ täglich in der Schweiz

Superlative.

Nation mit den meisten zurückgelegten Bahnkilometern (Zug)	2'277 km jährlich (Weltmeister 2016) <i>Vergleich: Japan: 2'052 km, Österreich: 1'361 km</i>
Längster Eisenbahntunnel der Welt	Gotthard-Basistunnel, Länge: 57 km
Höchstgelegener Bahnhof Europas	Jungfrauoch – Top of Europe, 3'454 m ü. M.
Älteste Bergbahn Europas	Vitznau-Rigi-Bahn, Gründung 1871
Längste Zahnradbahn Europas	Wengernalpbahn, 19.2 km
Steilste Zahnradbahn der Welt	Pilatusbahn (Alpnachstad–Pilatus), 48% Steigung

Kürzeste Bahn der Schweiz	Marzilibahn (Bern), 105 Meter
Steilste Standseilbahn Europas	Stoos, max. Steigung 110%
Steilste Postautoroute Europas	Kiental–Griesalp, max. Steigung 28%
Längste internationale Tramlinie Europas	Tramlinie 10 Baselland Transport, 25 km Strecke Dornach–Rodorsdorf: 3 Kantone, 2 Länder (Schweiz und Frankreich)
Weltweit erste Seilbahn mit offenem Oberdeck	CabriO Bahn Stanserhorn, 2012

* ÖV = Bahn, Tram und Trolleybus, Autobus, Zahnrad- und Seilbahn, Schiff
¹Person, die mehrere Verkehrsmittel benutzt wird mehrfach gezählt.

(Quelle: VöV 2016/2017, Litra 2017, Reporting SBB, 2017)

Chronologische Entwicklung ÖV Schweiz.

- 1823 «Guillaume Tell» – erstes Dampfschiff auf einem Schweizer See (Lausanne–Genf)
- 1847 Eröffnung Spanisch-Brötli-Bahn – erste Eisenbahnlinie der Schweiz (Zürich–Baden)
- 1857 Gründung direkter Verkehr inklusive einheitlicher Tarife durch Schweizerische Nordostbahn (NOB) und Vereinigte Schweizerbahnen (VSB)
- 1863 Thomas Cook – erste Pauschalreise in die Schweiz
- 1871 Eröffnung Vitznau-Rigi Bahn – erste Zahnradbahn Europas
- 1877 Eröffnung Lausanne-Ouchy–Lausanne-Flon – erste Standseilbahn der Schweiz
- 1882 Eröffnung Gotthard Eisenbahntunnel (mit 15 km damals längster Eisenbahntunnel der Welt)
- 1888 Eröffnung Vevey–Montreux–Chillon – erste elektrische Strassenbahn der Schweiz
- 1889 Eröffnung Pilatusbahn – bis heute die steilste Zahnradbahn der Welt (48% Steigung)
- 1891 Eröffnung Brienz Rothorn Bahn – bis heute täglicher Dampfbetrieb
- 1898 Eröffnung Gornergratbahn – erste elektrische Zahnradbahn der Schweiz
- 1902 Gründung Schweizerische Bundesbahnen (Zusammenschluss versch. Privatbahnen)
- 1906 Eröffnung erste fahrplanmässige Postautolinie von Bern nach Detligen
- 1910 Eröffnung der Strecke St. Moritz–Tirano (Berninabahn)
- 1912 Eröffnung Jungfraubahn, Strecke Eismeer–Jungfraujoch–Top of Europe
- 1930 Erste Fahrt Glacier Express
- 1952 Einführung der Schweizer Ferienkarte als Vorgänger des heutigen Swiss Travel Passes
- 1956 Einführung Zweiklassensystem (Abschaffung 3. Klasse)
- 1960 Elektrifizierung SBB abgeschlossen
- 1967 Eröffnung Schilthornbahn
- 1973 Erste Fahrt Bernina Express Panoramazug
- 1982 Einführung Taktfahrplan
- 1989 «Swiss Pass» neu als Angebot für ausländische Touristen (löst «Schweizer Ferienkarte» ab)
- 2004 Realisierung Projekt Bahn 2000 (90% aller Züge erhalten einen neuen Fahrplan)
- 2008 Die Albula- und Berninalinie der Rhätischen Bahn zählt zum UNESCO Welterbe
- 2008 Eröffnung der ersten U-Bahn der Schweiz in Lausanne. Steilste Métro der Welt

- 2014 Neue Kabine für TITLIS Rotair – die erste drehbare Gondel der Welt
- 2015 Der «Swiss Pass» erhält einen neuen Namen und wird zum «Swiss Travel Pass»
- 2016 Eröffnung des Gotthard-Basistunnels – längster Eisenbahntunnel der Welt
- 2020 Geplante Eröffnung des Ceneri-Basistunnels. Fahrzeitverkürzung Zürich–Milano 30 min
- 2020 Geplante Einführung des neuen Premium Panoramazugs: GoldenPass Express (Montreux–Interlaken Ost)

     #swisstravelsystem

Für Media & Trade: **mystsnet.com**

Für Publikationen zu kommunizierende Website: **MySwitzerland.com/swisstravelsystem**