



## Neu, innovativ und elegant – der Winter 2019/20.

Innovation ist der Grundpfeiler des ÖV Schweiz und essentiell für ein gutes, unbeschwertes Reisegefühl. So tüfteln Ingenieure fleissig an neuen Bahnen und Designs. Entstanden sind der edle Voralpen-Express mit Bistrozone, noble Holzverkleidungen für den Glacier Express und ein Bahnhof, der Bahn, Bus und Bergbahn vereint. Auf in Richtung Zukunft!

### Voralpen-Express: Aus alt mach neu.



Aus alt mach neu: So oder so ähnlich könnte man sich die Verwandlung des Voralpen-Express vorstellen. Diesen Winter wird der neue Zug auf der Strecke zwischen Luzern und St. Gallen eingeführt. Aussen präsentiert er sich in kupferfarbener Pracht, innen mit bequemen Sitzplätzen und reichlich Staufläche. Obendrein können sich hungrige Reisende jederzeit am Kaffee- und Snackautomaten in der eigens dafür vorgesehenen Bistrozone bedienen. Aber auch an die kleinen Gäste wurde gedacht: Ein einzigartiges Familienabteil mit Wimmelbildern und grossen Tischen für gemütliche Spielefahrten befindet sich am Ende des Zuges.

[voralpen-express.ch/traverso](http://voralpen-express.ch/traverso)

### Eröffnung Gondelbahn Männlichen.



Getreu der visionären Pionierleistungen der Jungfrauabahn entsteht bis Ende 2020 die V-Bahn, derzeit das wohl innovativste Bauprojekt der Alpen. Den Namen verdankt das Projekt den zwei neuen Bahnlinien, die in einer V-Formation auf zwei unterschiedliche Gipfel führen. Während die 3S-Bahn Grindelwald–Eigergletscher erst im Dezember 2020 in Betrieb genommen wird, steht die Eröffnung der **10-Gondelbahn von Grindelwald auf den Männlichen** bereits diesen Winter an.

Ab Dezember 2019 sparen Gäste dank letzterer reichlich Zeit: Ganze 11 Minuten verkürzt sich die Fahrt auf den Männlichen. Dadurch erhöht sich nicht nur die Kapazität, sondern es macht den Ausflugsberg auch ganzjährig zugänglich.

[v-bahn.jungfrau.ch/v-bahn/gondelbahn-grindelwald-maennlichen](http://v-bahn.jungfrau.ch/v-bahn/gondelbahn-grindelwald-maennlichen)

### „ÖV in a nutshell“: Der neue Hub in Fiesch.



Es kommt nicht von ungefähr, dass der öffentliche Verkehr der Schweiz zu den besten ÖV-Systemen der Welt gehört. Damals wie auch heute tüfteln die Schweizer/innen an stromsparenden Bahnanlagen und innovativen Bergbahnen – und natürlich an Stationen, die alles miteinander verbinden. Diesen Dezember entsteht in Fiesch ein ebensolcher ÖV-Hub. Das Jahrhundert-Projekt umfasst einen neuen Bahnhof mit angrenzendem Bus-Terminal und direktem Zugang zur Gondelbahn auf die Fiescheralp. So befinden sich Zug, Postauto und Seilbahn an einem Ort – ein echter Mehrwert für alle Wintersportler, Wanderer und Touring-Gäste.

[aletscharena.ch/oev-hub](http://aletscharena.ch/oev-hub)

### Neuer Anstrich für den Glacier Express.



Edle Holzverkleidungen, modernes Entertainment-System und neu designte Sitzplätze: Die 1. und 2. Klasse des Glacier Express erhalten im Verlaufe des nächsten Jahres ein neues Kleid. Als Vorzeigemodell gilt dabei die Glacier Express Excellence Class. Ganz im Stil der der Premium-Klasse werden auch die restlichen Wagen umgestaltet. Mehr Schweiz-Elemente, mehr Holzverzierungen, mehr Persönlichkeit.

### Vorschau 2020+

#### Ceneri-Basistunnel: Quer durch die Alpen.



Gute vier Jahre nach Inbetriebnahme des weltweit längsten Eisenbahntunnels, dem Gotthard-Basistunnel, folgt 2020 bereits die nächste grosse Tunnel-Eröffnung. Schon Ende 2020 sollen die Züge von und nach Italien durch den 15,4 Kilometer langen Ceneri-Basistunnel rauschen. Dadurch wird die durchgehende Flachbahn von Altdorf bis Lugano Realität: Von der Zentralschweiz können die Züge dank den zwei Basistunnels quer durch die Alpen fahren – und das mit Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 250 Kilometern pro Stunde. Das hat natürlich auch Einfluss auf die Reisezeit: Lediglich 3 Stunden dauert eine Zugfahrt von Zürich nach Milano; eine halbe Stunde schneller als zuvor.

[alptransit.ch/ceneri-basistunnel](http://alptransit.ch/ceneri-basistunnel)

#### Matterhorn Vereinigung: «Alpine Crossing» wird Realität.



Letztes Jahr wurde die 3S-Bahn zum Matterhorn glacier paradise eröffnet. Das war aber nur der Anfang einer grossen Vision: Derzeit ist eine neue Seilbahnverbindung im Bau. Diese wird das Matterhorn glacier paradise (3'821 M. ü.M.) mit Testa Grigia (3'458 M. ü.M.) verbinden. Eine Alpenüberquerung, der man schon lange entgegenfiebert.

Unglaublich, aber wahr: Mit dieser direkten Verbindung gelangen Reisende von Zermatt in einer rund einstündigen Panoramafahrt bis nach Breuil-Cervinia in Italien und zurück. Mit über 4'000 überwundenen Höhenmetern wird es die Seilbahnverbindung mit der höchsten Höhendifferenz Europas sein.

**Bereits im Herbst 2021** soll die neue 3S-Bahn (Dreiseil-Umlaufbahn) eröffnet werden.

[matterhornparadise.ch/alpine-crossing](http://matterhornparadise.ch/alpine-crossing)

## Swiss Travel System Preise & Sortiment 2020.

Per 2020 bleibt das Swiss Travel System Fahrausweissortiment unverändert und erfährt auch keine Preisanpassungen. Im August 2019 wurde auch der Swiss Travel Pass Flex als E-Ticket verfügbar, womit nun das gesamte STS-Standard-Sortiment E-Ticket-fähig ist.

### Sortiment, Preise und Geltungsbereich 2020.



Die Swiss Travel System-Fahrausweise sind individuell auf die Wünsche der Gäste ausgerichtet. So kommen die Swiss Travel Pass-Inhaber in den Genuss zahlreicher Benefits: Freie Fahrt mit Bahn, Bus und Schiff in der ganzen Schweiz, bis zu 50% Ermässigung auf Bergausflüge und freier Eintritt in über 500 Museen landesweit.

Per 1. Januar 2020 wird mit der Klewenalp ein neues Bergerlebnis mit traumhafter Vierwaldstättersee-Sicht vollumfänglich im Swiss Travel Pass Anwendungsbereich inkludiert. Die Ermässigung für Ausflüge auf das Schilthorn wird angepasst und beträgt ab 2020 wieder 50% (aktuell 100%). Die Ausflüge auf das Brunni, die Rigi, das Stanserhorn und den Stoos bleiben weiterhin ganzheitlich im Swiss Travel Pass inkludiert.

[mystsnet.com/swisstravelpass](https://mystsnet.com/swisstravelpass)

### Anpassungen ab 2020: Markttest Gruppengepäck.



Der Markttest wird erneut um ein Jahr verlängert. Vorerst bis 31. Dezember 2020 können Gruppen ab 10 Personen das Angebot Gruppengepäck Express Tür zu Tür buchen und dabei maximal 50 Gepäckstücke aufgeben. Der Preis beträgt neu CHF 300 netto. Die Preiserhöhung ist nötig, um den Kostendeckungsgrad zu erhöhen und die Langfristigkeit dieses Angebots sicherzustellen. Der attraktive Service bietet Gruppen mehr Flexibilität bei ihrem Tagesprogramm – ohne Hektik beim Umsteigen oder zeitaufwändiges Zwischenlagern. [mystsnet.com/gruppengepaeck](https://mystsnet.com/gruppengepaeck)

### Jetzt verfügbar: Swiss Travel Pass Flex als E-Ticket.



Der Swiss Travel Pass Flex (STPF) ist bereits seit Mitte August 2019 als E-Ticket verfügbar. Er wird über den AgenturClient und SBB Webservice ausgegeben. Weiter bieten auch der SBB Ticketshop (B2C) und SBB Businesstravel (B2B) den STPF als E-Ticket an.

Kunden erhalten beim Kauf eines STPF als E-Ticket eine Kaufquittung und aktivieren jeden ihrer frei wählbaren Reisetage jeweils vor der ersten Fahrt auf [activateyourpass.com](https://activateyourpass.com).

Bilder zu diesem Text sind [hier](#) bereit zum Download. Weitere Informationen sowie Bild- und Videomaterial finden Sie auf unserer Media & Trade Plattform: [mystsnet.com](https://mystsnet.com)

     #swisstravelsystem

Für Media & Trade: [mystsnet.com](https://mystsnet.com)

Für Publikationen zu kommunizierende Website: [MySwitzerland.com/swisstravelsystem](https://MySwitzerland.com/swisstravelsystem)