



Switzerland.
by train, bus and boat.

GoldenPass Express

Title / Headline

en / de

GoldenPass Express.

Headline

en

The GoldenPass Express redefines the travel experience between Interlaken and Montreux.

de

Eine Weltneuheit definiert das Reiseerlebnis zwischen Interlaken und Montreux neu.

Copy

en

Starting in December 2022, the GoldenPass Express will provide a seamless and even more comfortable travel experience on one of Switzerland's most picturesque train routes. The new panoramic train of the Montreux Oberland Bernois Railway will run between Interlaken and Montreux up to four times a day (from June 2023), offering uninterrupted views of the breathtaking panorama.

de

Der GoldenPass Express sorgt ab Dezember 2022 auf eine der schönsten Zugstrecken der Schweiz für ein nahtloses und noch komfortableres Reiseerlebnis. Der neue Panoramazug der Montreux-Berner-Oberland-Bahn verkehrt zwischen Interlaken und Montreux bis zu viermal täglich (ab Juni 2023) und bietet dabei ununterbrochene Sicht auf das atemberaubende Panorama.

Text module short

en

The GoldenPass Express redefines the travel experience between Interlaken and Montreux. Thanks to the world premiere of the Montreux-Berner-Oberland-Bahn, guests can enjoy uninterrupted views for the very first time without having to change trains in Zweisimmen. The exclusive Prestige Class is at the heart of the new panoramic train and offers discerning travellers lots of privacy, maximum comfort in a small cabin and an exquisite culinary selection. How about a glass of Champagne and some fine caviar from Frutigen? The leather seats can be rotated by 180 degrees upon request, and



Switzerland.
by train, bus and boat.

the seat temperature can also be adjusted.

Prestige is operated in addition to 1st and 2nd class. Reservations against a fee are mandatory in Prestige and strongly recommended for travel in 1st and 2nd class. The ticket price in the respective travel class is included for holders of a Swiss Travel Pass. The only downside? The trip already ends after 3 hours and 15 minutes. Most wouldn't mind enjoying it a little longer.

de

Der GoldenPass Express der Montreux-Berner-Oberland-Bahn definiert das Reiseerlebnis zwischen Interlaken und Montreux neu. Dank einer Weltneuheit können Gäste die umwerfende Aussicht zum ersten Mal ohne einen Unterbruch in Zweisimmen genießen. Die exklusive Reiseklasse Prestige ist das Herzstück des neuen Panoramazugs und bietet anspruchsvollen Reisenden viel Privatsphäre, maximalen Komfort in einem kleinen Abteil und ein aussergewöhnliches kulinarisches Erlebnis. Wie wäre es zum Beispiel mit einem Glas Champagner und einer Portion feinstem Kaviar aus Frutigen? Die bequemen Ledersitze sind beheizbar und können auf Wunsch um 180 Grad gedreht werden.

Die Prestige wird zusätzlich zur 1. und 2. Klasse betrieben. Eine kostenpflichtige Reservation ist aufgrund der stark limitierten Plätze in der Prestige vorgeschrieben und wärmstens empfohlen für Reisen in der 1. und 2. Klasse. Der Fahrpreis ist in der Reiseklasse des jeweiligen Swiss Travel Pass vollumfänglich enthalten. Nur schade, dass die Reise nur 3 Stunden und 15 Minuten dauert. Denn dieses einzigartige Zugerlebnis könnte man ewig genießen.

Text module long

en

Prestigious

The new Prestige Class is the centrepiece of the new train. The exclusive travel class offers discerning travellers everything they expect from an unforgettable train journey: plenty of privacy, maximum comfort in a small compartment, and an exceptional culinary offering. Guests in Prestige can make themselves comfortable on the luxurious and heated leather seats, which can be rotated 180 degrees upon request. Prestige is also elevated by 40 cm compared to the other travel classes, giving guests an even better view of the fascinating scenery and allowing them to fully immerse themselves in it.

Culinary delights

Local and international delicacies can be ordered in advance, ensuring a perfect start to an exciting journey. For example, how about a glass of champagne and a portion of the finest caviar from Frutigen in Switzerland? Those who prefer to pamper their palate with rustic delicacies won't be disappointed with the mountain plate or a vegetarian alternative.

While champagne and caviar are served exclusively in Prestige, guests in 1st and 2nd class can also enjoy selected dishes from the small but exquisite bistro menu.



Switzerland.
by train, bus and boat.

World-famous places, three regions

The journey on the GoldenPass Express is like a foray through Switzerland. The trip starts in picturesque Interlaken and continues via Gstaad, Château-d'OEx and Montbovon to Montreux, the journey's final stop. Of course, guests can also start their trip in Montreux.

Swissness

The GoldenPass Express is a world-first and a Swiss masterstroke. After all, the idea of connecting Interlaken and Montreux without needing to change trains originated more than 100 years ago. The project never materialised, however, because of the different track gauges of the respective sections of the line. But this seemingly impossible challenge could now be solved by an ingenious invention. The thinking at the time: if the track width could not be changed, the rolling stock must adapt. The innovative bogie on the train ensures that the train wheels can adjust to the new track width in a matter of seconds.

Design

The GoldenPass Express is not only a source of celebration among guests with an affinity for technology; the design is equally impressive. The form factor of the unmistakable train front bears the signature of the renowned Italian design studio Pinin farina. Innova Design oversaw the interior and some exterior elements of this new train.

Reservation

Due to limited seating capacity, reservations for travel in Prestige are mandatory (CHF 35) and strongly recommended for 1st and 2nd class travel. This is in addition to a valid ticket for the selected travel class.

Swiss Travel Pass

With a valid Swiss Travel Pass, nothing stands in the way of a trip on the GoldenPass Express. The pass covers the fare of the train journey, though seat reservations must be paid for separately.

The only thing that guests might find disappointing? The entire trip is over in just 3 hours 15 minutes. With those stunning views and unrivalled comfort, some might want it to last forever.

de

Viel Prestige

Die neue Prestige ist das Herzstück des neuen Zugs. Die exklusive Reiseklasse bietet anspruchsvollen Reisenden alles, was sie sich von einer unvergesslichen Zugfahrt erwarten: viel Privatsphäre, maximalen Komfort in einem kleinen Abteil und ein aussergewöhnliches kulinarisches Angebot. Gäste in der Prestige können es sich auf den luxuriösen und beheizbaren Ledersitzen bequem machen, die sich auf Wunsch um 180 Grad drehen lassen. Die Prestige ist zudem im Vergleich zu den anderen Reiseklassen um 40 cm erhöht, wodurch Gäste einen noch besseren Blick auf die faszinierende Landschaft haben und voll darin eintauchen können.

Kulinarik

Lokale und internationale Köstlichkeiten können im Voraus bestellt werden und sorgen für den perfekten Auftakt in eine aufregende Reise. Wie wäre es zum Beispiel mit einem Glas Champagner



Switzerland.
by train, bus and boat.

und einer Portion feinstem Kaviar aus Frutigen? Wer seinen Gaumen lieber mit rustikalen Delikatessen verwöhnen möchte, macht mit der Bergplatte oder einer vegetarischen Alternative alles richtig.

Während Champagner und Kaviar exklusiv in der Prestige serviert werden, kommen auch Gäste in der 1. und 2. Klasse in den Genuss ausgewählter Speisen der kleinen, aber feinen Bistrotkarte.

Weltberühmte Orte, drei Regionen

Die Fahrt im GoldenPass Express gleicht einem Streifzug durch die Schweiz. Die Strecke beginnt im malerischen Interlaken und führt via Gstaad, Château-d'OEx und Montbovon nach Montreux, dem Endpunkt der Reise. Natürlich können Gäste die Reise auch in Montreux starten.

Swissness

Der GoldenPass Express ist nicht nur eine Weltneuheit, sondern auch eine schweizerische Meisterleistung. Denn die Idee, Interlaken und Montreux ohne Umsteigen zu verbinden, entstand bereits vor mehr als 100 Jahren. Das Vorhaben scheiterte aber an den unterschiedlichen Spurweiten der jeweiligen Streckenabschnitte. Doch diese scheinbar unüberwindbare Herausforderung konnte nun durch eine geniale Erfindung gelöst werden. Die Devise: wenn sich die Gleisbreite nicht ändern lässt, dann muss sich halt das Rollmaterial anpassen. Das raffinierte Drehgestell am Zug sorgt dafür, dass sich die Zugräder in Sekundenschnelle an die neue Gleisweite anpassen können.

Design

Der GoldenPass Express sorgt nicht nur bei technikaffinen Gästen für Begeisterung, auch das Design überzeugt. Die Gestaltung der unverwechselbaren Zugspitze trägt die Handschrift des renommierten italienischen Designstudios Pininfarina. Die Innenausstattung und einige Aussen-elemente stammen von Innova Design.

Reservation

Aufgrund der stark limitierten Sitzplätze ist neben einem gültigen Ticket für die gewählte Reiseklasse eine kostenpflichtige Reservation für die Prestige zwingend erforderlich (CHF 35) und für Reisen in der 1. und 2. Klasse stark empfohlen.

Swiss Travel Pass

Mit einem gültigen Swiss Travel Pass steht einer Reise im GoldenPass Express nichts mehr im Wege. Die Fahrt in der gewählten Reiseklasse ist vollumfänglich enthalten, lediglich die Sitzplatzreservation muss separat entrichtet werden.