



## Neuer Zug, neue Bergbahn, neuer Tunnel – der Winter 2020/21

Dieser Winter steht ganz im Zeichen bahnbrechender Bauprojekte. Im Dezember werden sowohl der Ceneri-Basistunnel im Tessin als auch die V-Bahn in Grindelwald in Betrieb genommen. Letztere bringt Gäste 47 Minuten schneller aufs Jungfrauoch. Der kalten Jahreszeit hat sich auch die Grand Train Tour of Switzerland verschrieben – mit der neuen Winter Magic Tour.

### Die Neue Alpen Transversale ist komplett.



Mit der Inbetriebnahme des 15.4 Kilometer langen Ceneri-Basistunnels im Dezember 2020 rückt Europa ein Stück näher zusammen. Nach dem 2016 eröffneten Gotthard-Basistunnel (57 km) komplettiert der Ceneri-Basistunnel die Neue Alpen Transversale (NEAT). Die durchgehende Flachbahn von Altdorf bis Lugano wird Realität. Da die Züge auf dieser neuen Strecke mit Höchstgeschwindigkeiten bis zu 250 km/h fahren können, verkürzt sich auch die Fahrzeit Zürich–Milano von zuvor 3 h 40 min auf 3 h 17 min. Zudem sind neue Direktverbindungen nach Genua und Bologna vorgesehen. Für Reisende wie auch für den Güterverkehr eine bequeme, schnelle und umweltschonende Alternative.

[alptransit.ch/ceneri/ceneri-basistunnel](http://alptransit.ch/ceneri/ceneri-basistunnel)

### Winteridylle auf der Grand Train Tour of Switzerland.



Gefrorene Seen, luftig-leichter Pulverschnee und majestätische Gletscher: Das ist auf der neuen Winter Magic Tour garantiert. Von Luzern geht die Reise via Interlaken bis nach Zermatt – zum weltberühmten Matterhorn. Anschliessend führen der Glacier und Bernina Express Gäste mitten durchs Winterwunderland nach St. Moritz. Durch Landschaften, zu denen in den kälteren Monaten keine Strassen hinführen.

[GrandTrainTour.com/wintermagic](http://GrandTrainTour.com/wintermagic)

### Treno Gottardo: Modern und historisch in einem.



Pulsierende Städte, historische Bauten und eine grosse Auswahl an Natur- und Freizeitaktivitäten – alles erlebbar mit dem Treno Gottardo. Stündlich verkehrt der neue Zug, ausgestattet mit Bistrozone und Familienabteil, von Zürich, Basel und Luzern nach Locarno. In höchstem Komfort fahren Gäste entlang Seen und Bergen über die historische Gotthard-Panoramastrecke bis in die Sonnenstube der Schweiz nach Locarno. Die Vielfalt der Schweiz in einem Zug – Benvenuti!

[sob.ch/trenogottardo](http://sob.ch/trenogottardo)

## Eröffnung des innovativen Alpen-Bauprojekts.



47 Minuten schneller auf dem Jungfraujoch, der höchsten Bahnstation Europas. Das gilt ab Fahrplanwechsel 2020/21, ab Eröffnung der neuen V-Bahn. Das Megaprojekt in der Jungfrau Region verdankt ihren Namen der V-förmigen Linienführung. Vom Terminal in Grindelwald führt eine 10er-Gondelbahn hoch auf den Männlichen (bereits seit Dezember 2019 offen) und eine 3S-Bahn direkt zum Eigergletscher. Dank dem sogenannten «Eiger Express» verringert sich die Fahrzeit von Interlaken aufs Jungfraujoch von 2 h 17 min auf nur 1 h 30 min. Ein Gewinn auf ganzer Linie.  
[v-bahn.jungfrau.ch](http://v-bahn.jungfrau.ch)

## Sortiment, Preise und Geltungsbereich 2021.



Die Swiss Travel System-Fahrausweise sind individuell auf die Wünsche der Gäste ausgerichtet. Wer einen Swiss Travel Pass besitzt, kommt in den Genuss zahlreicher Benefits: Freie Fahrt mit Bahn, Bus und Schiff in der ganzen Schweiz, bis zu 50% Ermässigung auf Bergausflüge und freier Eintritt in über 500 Museen landesweit.

Aufgrund der anhaltenden Coronakrise und der angespannten Situation im Tourismus haben die zuständigen ÖV-Gremien entschieden, die Einführung der saisonalen Preise um ein Jahr auf 2022 zu verschieben. Die Preise für den Swiss Travel Pass und den Swiss Travel Pass Flex bleiben im 2021 unverändert auf dem diesjährigen Niveau. Dasselbe gilt für die Swiss Half Fare Card sowie die Swiss Family Card.

## Im ÖV sauber und sicher unterwegs.



Sicher und sauber durch die Schweiz reisen: Aufgrund strenger Schutzkonzepte und mithilfe der Eigenverantwortung aller Reisenden können Bahn, Bus, Schiff und Bergbahn bedenkenlos genutzt werden. Der öffentliche Verkehr ist sogar zertifiziert und trägt das «Clean&Safe» Label von Schweiz Tourismus.

3 Gründe, warum es sich lohnt, den öffentlichen Verkehr zu nutzen:

- **Verstärkte Hygienemassnahmen** in den Bahnhöfen und Zügen
- **Flexible Fahrausweise** erlauben, Verbindungen ausserhalb der Stosszeiten zu nutzen.
- **Upgrade in die 1. Klasse** ist jederzeit und spontan via SBB App möglich

Für die aktuellsten Informationen rund um Fahrpläne, Unregelmässigkeiten, Hygienevorschriften und Schutzmassnahmen: [mystsnet.com/corona](https://mystsnet.com/corona)  
Für internationale Zugverbindungen in Europa und die geltenden Regeln pro Land: [sbb.ch/de/freizeit-ferien/reisen-europa/corona-internationaler-zugverkehr.html](https://sbb.ch/de/freizeit-ferien/reisen-europa/corona-internationaler-zugverkehr.html)

## Autofreies Zermatt – ein Dorf mit Charme.



Zermatt kennen viele wegen seinem berühmten Wahrzeichen: Dem Matterhorn. Nebst dem «Horu», wie es die Einheimischen nennen, prägen wunderschöne Holz-Chalets und luxuriöse Hotelbauten das Dorfbild. Um diesen Charme zu wahren, ist die Feriendestination nur mit dem Zug erreichbar und zu Fuss begehbar. Zu den Aussichtsbergen wie Gornergrat und Sunnegga geht's bequem mit der Bergbahn. Alles für einen erholsamen Winterausflug.

Bilder zu diesem Text sind **hier** bereit zum Download. Weitere Informationen sowie Bild- und Videomaterial finden Sie auf unserer Media & Trade Plattform: **mystsnet.com**

 #swisstravelsystem

Für Media & Trade: **mystsnet.com**

Für Publikationen zu kommunizierende Website: **MySwitzerland.com/swisstravelsystem**