



## Das 2021 wird geschichtsträchtig.

Das kommende Jahr versetzt Reisende zurück in die Anfangszeiten des öffentlichen Verkehrs. Bereits 150 Jahre begeistert die Rigi Bahn Gäste aus aller Welt. Ein Jubiläum, das gefeiert werden muss! Auch auf dem angrenzenden See wartet ein absolutes Highlight: Das hochwertig restaurierte Dampfschiff «Stadt Luzern» (1928) wird wieder in den Kursfahrplan aufgenommen.

### Die älteste Zahnradbahn Europas wird 150.



2021 werden die Rigi Bahnen 150 Jahre alt. Dieser historische Moment der schweizerischen Bahn- und Tourismusgeschichte wird mit einem gebührenden Jahresprogramm gefeiert. Die Rigi ist wahrlich ein majestätischer Berg und die Festivitäten sind noch mehr Grund, die Königin der Berge zu besuchen. Auf [rigi.ch/150-jahre-jubilaeum](http://rigi.ch/150-jahre-jubilaeum) finden sich alle Neuigkeiten zu den Höhepunkten und Aktivitäten rund ums Jubiläum. Mitfeiern lohnt sich!



Historisch war bereits die Überfahrt der «Dampflokomotive Nr. 7» im September 2020: Die 1873 erbaute Lokomotive wurde nach über einem halben Jahrhundert Dienst ausrangiert und steht seit 1959 im Schweizerische Verkehrsmuseum in Luzern. Zum Gedenken an das 150-jährige Bestehen der Rigi Bahnen ist die weltweit noch einzige fahrbare Zahnradampflokomotive mit stehendem Kessel zu ihren Ursprüngen zurückgekehrt. Per Schiff wurde sie vom Museum nach Vitznau transportiert. Da wird die Lok derzeit wiederhergestellt, sodass es im 2021 wieder zischend und dampfend bergwärts gehen kann.

[rigi.ch/150-jahre-jubilaeum](http://rigi.ch/150-jahre-jubilaeum)

### Touch the snow.



Schnee das ganze Jahr über? Aber ja! Neu liegt die weisse Pracht auch auf dem Schilthorn – Piz Gloria 365 Tage im Jahr. Mit dem Zugang zur ständigen Schneefläche am Nordhang ist der Schnee anfass- und hautnah erlebbar – auch in den Sommermonaten. Zusätzliche Informationstafeln vermitteln interessantes Wissen über das kalte Wunder.

[schilthorn.ch/pizgloria](http://schilthorn.ch/pizgloria)

### Die Königin vom Vierwaldstättersee ist bald zurück.



Das Dampfschiff «Stadt Luzern» ist der ganze Stolz der Schifffahrtsgesellschaft Vierwaldstättersee (SGV). In seiner 90-jährigen Geschichte kam dem Dampfer schon grosse Ehre zuteil: Queen Elizabeth II wie auch General Guisan waren bereits Gäste an Bord. In rund 80'000 Arbeitsstunden wurde das Prachtschiff nun generalsaniert, damit es den heutigen technischen Ansprüchen genügt. Pünktlich zur grossen Willkommensparade am 1. Mai 2021 ist das Dampfschiff wieder startklar. Ab dann wird es auch Teil

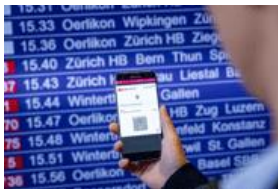
des Kursfahrplans und empfängt Gäste aus aller Welt mit neuem Glanz auf dem Vierwaldstättersee. [lakelucerne.ch/de/ihr-schiffahrts-erlebnis/entdecken/unsere-schiffe/dampfschiff-stadt-luzern/](https://lakelucerne.ch/de/ihr-schiffahrts-erlebnis/entdecken/unsere-schiffe/dampfschiff-stadt-luzern/)

### Zoom the Matterhorn.



Auf über 3'000 Metern Höhe entsteht eine multimediale Erlebniswelt. Als wäre der Panoramablick vom Gornergrat auf den Gornergletscher und die umliegenden Berge noch nicht genug, tauchen Gäste hier in naturnahe Inszenierungen ein. In drei Zoomstufen nähern sich Besucher dem Matterhorn. Beispielsweise auf einem virtuellen Gleitschirmflug per 3D-Brille in schwebenden Sesseln. Die Erlebniswelt öffnet im Sommer 2021 ihre Tore. Nervenkitzel garantiert! [gornergratbahn.ch/de/sommer/entdecken/zoom-the-matterhorn/](https://gornergratbahn.ch/de/sommer/entdecken/zoom-the-matterhorn/)

### Sortiment, Preise und Geltungsbereich 2021.



Aufgrund der anhaltenden Coronakrise und der angespannten Situation im Tourismus haben die zuständigen ÖV-Gremien entschieden, die Einführung der saisonalen Preise um ein Jahr auf 2022 zu verschieben. Die Preise für den Swiss Travel Pass und den Swiss Travel Pass Flex bleiben im 2021 unverändert auf dem diesjährigen Niveau. Dasselbe gilt für die Swiss Half Fare Card sowie die Swiss Family Card. [mystsnet.com/swisstravelpass](https://mystsnet.com/swisstravelpass)

### Im Einklang mit der Natur.

#### Nachhaltigkeit im öffentlichen Verkehr.



Mit dem öffentlichen Verkehr reisen Gäste entspannt durch die Schweiz – und das sogar klimafreundlich. Mit vorwiegend Wasserkraftenergie bringt die Bahn Reisende schnell und bequem ans Ziel und fährt dabei praktisch CO<sub>2</sub>-frei. Ob mit dem Solarschiff über den See gleitend oder mit der Seilbahn in der Höhe schwebend: Erneuerbare Energie prägt den öffentlichen Verkehr und macht die Reise durch die Schweiz auch deshalb zu einem besonderen Erlebnis.

#### Funi – ein Juwel technischer Ingenieurskunst.



Das «Funi» (Funiculaire, Standseilbahn) ist die letzte Wasserballastbahn der Schweiz und nur wenige Minuten zu Fuss ab dem Bahnhof Fribourg erreichbar. Seit 1899 ist die nostalgische Bahn unterwegs – ganz ohne Strom und ohne Abgase. Die Standseilbahn wird nicht mit Motorkraft, sondern mit Abwasser aus der Oberstadt angetrieben. Dabei nutzt sie filtriertes Abwasser in einem 3'000 Liter-Tank zum Antrieb und überwindet 56.4 Höhenmeter. [MySwitzerland.com/de-ch/erlebnisse/le-funiculaire-ein-bijou/](https://MySwitzerland.com/de-ch/erlebnisse/le-funiculaire-ein-bijou/)

## SBB – die grösste Anbieterin nachhaltiger Mobilität in der Schweiz.



Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), das grösste Bahnunternehmen des Landes, generiert den Strom für ihre Züge zu 90 Prozent aus Wasserkraft. Der Haushaltsstrom für Bahnhöfe, Büro-, Betriebs- und Produktionsgebäude wird bereits zu 100 Prozent CO<sub>2</sub>-neutral beschafft. Bis 2025 soll der Bahnstrom sogar ganz aus erneuerbaren Quellen stammen.

Die SBB leistet mit innovativen Projekten und einer Fülle energiesparender Massnahmen einen wesentlichen Beitrag zur nachhaltigen Mobilität in der Schweiz. So zum Beispiel mit der «adaptiven Lenkung», auch Grüne Welle genannt. Das System liefert Fahrempfehlungen an das Lokpersonal, damit dieses ungeplante Stopps vor Haltesignalen vermeiden und umweltschonender fahren kann. Reisende geniessen damit auch ein angenehmeres Fahrempfinden. [sbb.ch/nachhaltigkeit](https://www.sbb.ch/nachhaltigkeit)

## Gornergrat Bahn: Bei der Talfahrt produzieren Fahrgäste Energie.



Die Züge der Gornergrat Bahn sind mit einer Rekuperationsbremse ausgestattet. Dank dieser wird die Bewegungsenergie der Züge in elektrische Energie umgewandelt. Bei der Talfahrt wird Energie ins Fahrleitungsnetz zurückgespeist. Diese Energie steht dann für andere Fahrzeuge für die Bergfahrt zur Verfügung. Mit der Energierückgewinnung von drei Talfahrten können dann bis zu zwei bergwärts fahrende Züge gespeist werden.

## Wussten Sie... ?



... dass nur Fussgänger und Fahrräder ökologischer als die Bahn sind?  
... dass die SBB plant, bis 2030 klimaneutral zu sein?  
... dass ein Elektroauto 13-mal mehr CO<sub>2</sub> erzeugt als der Zug?

Bilder zu diesem Text sind [hier](#) bereit zum Download.



#swisstravelsystem

Für Media & Trade: [mystsnet.com](https://mystsnet.com)

Für Publikationen zu kommunizierende Website: [MySwitzerland.com/swisstravelsystem](https://MySwitzerland.com/swisstravelsystem)