

Lötschberg-Bergstrecke und Centovalli.

Der RegioExpress Lötschberger und die Centovalli-Bahn entführen Reisende auf Umwegen zu sagenhaften Aussichten und Ausflugszielen. Das imposante Kanderviadukt, die Kehrschleifen um die Felsenburg oder den Blick ins Rhonetal erlebt man nur während der Fahrt mit dem RegioExpress Lötschberger auf der über 100-jährigen Lötschberg-Bergstrecke. Von Brig erreicht man ohne Umsteigen und in kurzer Zeit Domodossola. Von hier fährt die Centovalli-Bahn nach Locarno. Die Schmalspurstrecke führt über 83 Brücken und Viadukte. Hier gibt es vieles zu bestaunen – etwa die lichten Kastanienwälder oder die Rebstöcke des Merlot del Ticino.

Gut zu wissen

RegioExpress Lötschberger

- Stündliche Verbindungen Bern–Zweisimmen und Bern–Kandersteg–Brig, alle zwei Stunden bis/ab Domodossola
- Grosszügige Fenster mit Panoramansicht in 1. und 2. Klasse
- Niederflureinstiege, Steckdosen in 1. und 2. Klasse
- Keine Verpflegung im Zug
- Behindertenabteil und behindertengerechtes WC
- Gültige Reisedokumente für den Grenzübergang nach Italien notwendig

Centovalli-Bahn

- Gültige Reisedokumente für den Grenzübergang nach Italien notwendig
- Die Centovalli-Bahn verkehrt das ganze Jahr fast stündlich

Verkaufshinweise

RegioExpress Lötschberger

- Alle Swiss Travel System-Fahrausweise sind gültig
- Platzreservierungen für Einzelreisende möglich, jedoch nicht obligatorisch (CHF 5 pro Platz und Strecke)

Centovalli-Bahn

- Alle Swiss Travel System-Fahrausweise sind gültig
- In den Panoramazügen wird auf der italienischen Strecke Domodossola–Camedo ein Zuschlag für den Sitzplatz erhoben. Gruppen benötigen zudem für die gesamte Strecke eine Reservierung
- Zuschlag wird direkt im Zug bezahlt, EUR 1.50



Route 1: Bern > Spiez > Kandersteg > Goppenstein > Brig > Domodossola: 2h 20 min

Route 2: Domodossola > Locarno: ca. 1h 50 min

Weitere Informationen

mystsnet.com/centovalli
mystsnet.com/bls

Buchung

mystsnet.com/verkaufsstellen



Centovalli-Bahn, Intragna, Tessin