

Bernina Express.



Dieser Premium Panoramazug verbindet den Norden und den Süden Europas – mitten durch das UNESCO-Welterbe der Rhätischen Bahn. Reibungslos meistert der feuerrote Zug jeden Anstieg und bietet gleichzeitig unvergleichliche Ausblicke auf Berge, Gletscher und Palmen.

Betrieb

- Ganzjähriger Betrieb zwischen Chur und St. Moritz bis Tirano
- Von Februar bis November verkehrt zudem der Bernina Express Bus zwischen Tirano und Lugano

Ausstattung im Zug

- Panoramawagen sowohl in 1. als auch in 2. Klasse
- Im Bernina Express gibt es einen Rollstuhlplatz und eine behindertengerechte Toilette in der 1. Klasse. Hierfür benötigen Reisende einen Fahrausweis 2. Klasse. Mitreisende benötigen einen Fahrausweis 1. Klasse, ausser mit einer Schweizer Begleitkarte
- Für Reservierungen bitte Kontakt mit dem Railservice aufnehmen: +41 (0)81 288 65 65

Services

- Streckeninformation ab Lautsprecher
- Infot(r)ainment: Persönlicher Bernina Express-Reisebegleiter mit Audioguide in den Sprachen DE, EN, IT, FR, JP, CN simpl., mit Smartphone oder Tablet kostenlos abrufbar
- Exklusive Cateringleistung für jeden Fahrgast. Die Kunden erwartet eine Bernina Express Geschenkbox, gefüllt mit Lindt-Herzen sowie ein 100% Bio-Eistee

Verpflegung

- Die Bernina Express-Züge führen keine Speisewagen
- Regionale Snacks, Getränke und Souvenirs in allen Zügen

Fahrplan

berninaexpress.ch



Reservierung und Zuschläge

Die Sitzplatzreservierung ist im Zug und Bus obligatorisch.

Reservierungszuschläge Bernina Express Zug:

- Wintersaison, 11.12.2022–28.02.2023/01.11.–09.12.2023: CHF 20
- Nebensaison, 01.03.–31.05.2023/01.10.–31.10.2023: CHF 24
- Sommersaison, 01.06.–30.09.2023: CHF 26

Weitere Informationen

- Pass oder ID für Grenzübertritt nach Italien notwendig
- Ab St. Moritz und Tirano fahren im Winter in Kombination mit den Regionalzügen Panoramawagen zu einem reduzierten Zuschlag von CHF 5

Weiterführende Links

mystsnet.com/berninaexpress

berninaexpress.ch



Bernina Express im Herbst bei der Alp Grüm, Graubünden



Am 3. Juni 1973 fuhr erstmals ein Bernina Express auf der legendären Albula- und Berninalinie. Seither fuhren rund 10 Millionen Gäste in den komfortablen Panoramawagen. Die Rhätische Bahn feiert dieses 50-jährige Bestehen mit verschiedenen Jubiläumsaktivitäten.

Highlights der Strecke.

Landwasserviadukt.

Das 65 Meter hohe Landwasserviadukt, sichtbar kurz vor dem Dorf Filisur, ist die spektakulärste Brückenkonstruktion auf der Albulastrecke zwischen Thusis und St. Moritz. Das Viadukt aus Naturstein ist 142 Meter lang und führt in kühnem Schwung über das wilde Landwassertal hinweg – direkt hinein in einen Tunnel.



UNESCO-Welterbe Rhätische Bahn.

Seit Juli 2008 gehört die Rhätische Bahn in der Landschaft Albula/Bernina zum UNESCO-Welterbe. Die Bahnstrecke zwischen Thusis (Graubünden/CH) und Tirano (Veltlin/IT) ist ein hervorragendes Beispiel für die technisch innovative Erschliessung der Berglandschaft und als höchstgelegene Alpentransversale Europas eine der spektakulärsten Eisenbahnen der Welt.

Bernina Glaciers.

Höhepunkte der Reise sind drei eindrucksvolle Gletscher. In der Montebellokurve befindet sich der Morteratsch-Gletscher. Die offene Überquerung der Bernina-Passhöhe auf 2'253 m ü. M. ist ein weiteres Highlight mit Ausblick auf den Cambrena Gletscher. In Alp Grüm steht das vielleicht einzige Hotel/Restaurant, das nur per Bahn oder zu Fuss erreichbar ist. Während des Fotostopps genießt man den Ausblick auf den Palügletscher und das Berninamassiv.



Lago di Poschiavo.

Dieser See wurde durch einen prähistorischen Bergsturz aufgestaut – es gibt keine menschengemachte Talsperre, lediglich eine Wasserfassung am Südende. Sie dient der Regulierung des Abflusses. Am Lago di Poschiavo liegen die beiden kleinen Ortschaften Le Prese und Miralago, welche heute beliebte Ferienorte sind. Im Valposchiavo fährt der Bernina Express ganz nahe am Wasser des Sees vorbei.

Kreisviadukt Brusio.

Das Kreisviadukt ist das markanteste Wahrzeichen entlang der Berninalinie. Unterhalb von Brusio überwindet der Bernina Express in einer Doppelschleife von je rund 100 Metern Durchmesser eine ganze Höhenstufe – ohne einen einzigen Tunnel. Die offene Linienführung über ein Viadukt eröffnet den Fahrgästen freie Sicht auf eine bahntechnische Meisterleistung – und auf ein sagenhaftes Panorama.



Bernina Express Bus.

Von Februar bis November kann man die Bernina Express-Reise noch ein wenig verlängern – mit dem Bernina Express Bus, der in Tirano bereitsteht. Durch das malerische Veltlin geht es über Sondrio und Morbegno zum romantischen Comersee. Anschliessend führt die Reise weiter zum Luganersee und dann zurück in die Schweiz. Endstation ist Lugano, das kulturelle Zentrum des Tessins. Natürlich können Gäste dies auch in der Gegenrichtung erleben.